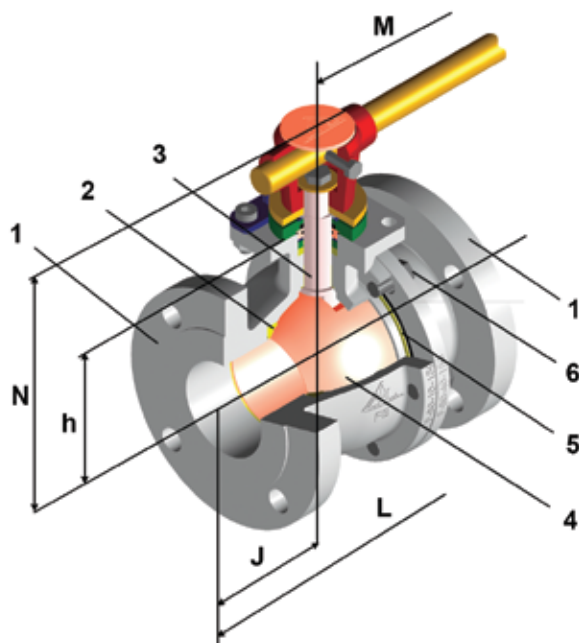


Конструкция

Полнопроходный
 Разъёмный корпус
 Плавающий шар (DN 15 – 200 мм)
 Шар в опорах (DN 250 – 400 мм)
 Двойное сальниковое уплотнение
 Саморазгружающиеся сёдла
 Антистатическое устройство
 Пожаробезопасная конструкция
 Отверстие в шаре для выравнивания давления
 Антивыбивная конструкция вала

Стандарты

	DIN	ANSI
Конструкция	DIN 3357	ISO 17292
Фланцы	EN 1092 часть 1	ASME B16.5 RF
Строит. длина:		
– модель FB	EN 558-1 серия 27	ASME B16.10
– модель FB-L	EN 558-1 серия 1	
– модель FB-M	ст. производ-ля	ст. производ-ля
– модель FR	DIN 3202/4M1	DIN 3202/4M1
Верхний фланец	ISO 5211	ISO 5211
Испытания	EN 12266/1	EN 12266/1
Пожаробезопасность	BS 6755/2, ISO 10497	BS 6755/2, API 607 4ed



Криогенное исполнение для температур до минус 196 °С

Шаровой кран модели FB PN 10–40 Класс ANSI 150–300

Отличительные особенности

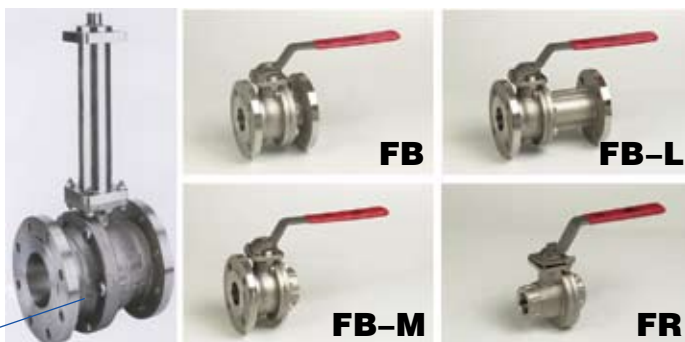
Надёжная сальниковая коробка с двойным уплотнением
 Внутренние детали, находящиеся в контакте со средой, соответствуют стандарту NACE MR-01-75

Варианты исполнения

Строительная длина по BS 2080: FB-L/ANSI
 Соответствие API 6D
 Уплотнение «металл по металлу»
 Криогенное исполнение
 Контроль протечек в сальниковой коробке
 DN 50 – 200 мм – с шаром в опорах

Материалы		Нержавеющая сталь	Углеродистая сталь
1	Корпус	DIN	EN 10213-4 1.4408
		ANSI	ASTM A-351 CF8M
2	Сёдла	PTFE-MOD	
3	Вал	DIN	ASTM A-479 316
		ANSI	ASTM A-479 304**
4	Шар	DIN	EN 10213-4 1.4408
		ANSI	ASTM A-479 316
5	Прокладки	PTFE – GRAPHITE (<DN 50 (2")) /GRAPHITE	
6	Крепёж	DIN	A4-70
		ANSI	A4-70 (SS 316)

* < DN 80 EN10213-4 1.4408 ** < DN 80 ASTM A-479 316



DN	NPS	D	DIN		ANSI		DIN	ANSI	M	N	h	ISO 5211	Cv	DIN-ANSI		DIN				ANSI							
			PN 16-40		150# 300#									PN10	PN16	PN25	PN40		150#	300#							
			FB	FB-L	FB-M	FR								FB	FB	FB-L	FB	FB-M	FR	FB							
														Момент ^(*)								Масса					
														Н*м								кг					
15	1/2"	14	115	130	88	65	108	140	55	50	150	90	42,5	F05	16	5	5	-	-	-	-	2,8	3,5	2,2	1,2	2,8	3,7
20	3/4"	19	120	150	91	75	117	152	53	53	200	98	52	F05	32	8	11	-	-	-	-	3,6	4,2	3	1,5	3,6	5
25	1"	24	125	160	100	90	127	165	55	60	200	106	58	F05	56	12	14	-	-	-	-	4,9	5,2	3,5	2,2	5,2	7
32		30	130	180	109	105	-	-	56	-	240	124	67	F05	93	18	21	-	-	-	-	7,1	7,6	5	3	-	-
40	1 1/2"	38	140	200	121	120	165	191	60,5	69	240	121	72	F05	160	28	33	-	-	-	-	8,3	8,9	6	4,3	8,3	11,5
50	2"	50	150	230	133	140	178	216	63	80	290	150	89	F07	301	45	52	-	-	-	-	12,7	14	10,5	7,8	12,5	14,2
65		62	170	290	-	-	-	-	72	-	290	161	96	F07	491	50	62	-	16	13,4	-	17	18,2	-	-	-	-
80	3"	76	180	310	-	-	203	283	77	95	350	182	117	F10	783	74	110	-	22	25,5	-	24	27,2	-	-	24,5	30
100	4"	100	190	350	-	-	229	305	86	104	350	202	135	F10	1465	157	271	-	31	36,5	-	34	39	-	-	38	46
125		120	325	-	-	-	-	-	140	140	550	225	173	F12	2201	252	306	-	56	-	-	61	-	-	-	-	-
150	6"	151	350	-	-	-	394	403	175	175	550	304	195	F12	3720	381	550	-	69	-	-	75	-	-	-	71	83
200	8"	202	400	-	-	-	457	502	200	200	700	353	237	F14	7223	649	1161	-	120	-	-	135	-	-	-	136	187
250	10"	254	450	-	-	-	533	569	225	225	850	400	255	F14	12173	1098	1650	245,4	246,8	-	259,5	274,4	-	-	-	265,2	311
300	12"	305	500	-	-	-	610	648	250	250	1000	450	315	F16	18462	1660	2859	346,8	352,5	-	369,9	393,2	-	-	-	393,8	452
350	14"	337	550	-	-	-	686	762	280	280	1100	500	340	F25	23157	2372	4411	481,7	490,5	-	515,9	548,6	-	-	-	544,2	636
400	16"	387	600	-	-	-	762	-	300	300	1300	600	388	F25	31605	4500	-	717,7	730,9	-	770	-	-	-	-	756,2	-

(*) Для кранов модели FR: J=L/2.

(*) Ожидаемый момент на чистых средах. Для выбора привода необходимо применять коэффициент запаса.