

Конструкция

Полнопроходный или с зауженным проходом
 Разъёмный корпус из двух или трёх частей
 Шар в опорах
 Двойное сальниковое уплотнение
 Плавающие сёдла с функцией "block&bleed" (контроль протечек)
 Саморазгружающиеся сёдла
 Антистатическое устройство
 Пожаробезопасная конструкция
 Антивыбивная конструкция вала

Шаровой кран модели TSB Класс ANSI 150–300–600

Отличительные особенности

Надёжная сальниковая коробка с двойным уплотнением
 Присоединения RF, RTJ, под приварку
 Внутренние детали, находящиеся в контакте со средой, соответствуют стандарту NACE MR-01-75
 Эффективное надёжное уплотнение даже при низких давлениях
 Лёгкость управления при высоких давлениях

Стандарты

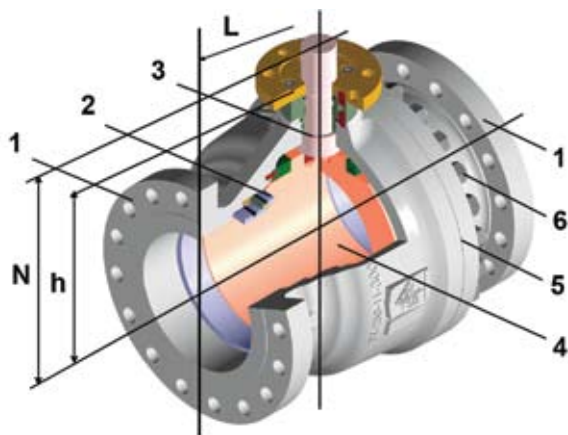
Конструкция
 Фланцы
 Строит. длина
 Верхний фланец
 Испытания
 Пожаробезопасность

ANSI
 API 6D
 ASME B16.5 RF
 ASME B16.10
 ISO 5211
 EN 12266/1
 API 607 4ed

Варианты исполнения

Уплотнение «металл по металлу»
 Криогенное исполнение
 Аварийный подвод смазки
 Сёдла с двойным уплотнительным барьером
 "Double Piston Effect"
 Класс ANSI 900–1500
 DIN PN 10–PN 64
 Под приварку, цельносварной
 Фланцы RTJ
 DN 26" и выше – по заказу
 Удлиненный вал

ANSI B 16.5



Материалы		Нержавеющая сталь	Углеродистая сталь
1	Корпус	ASTM A-351 CF8M ASTM A-182 F316	ASTM A-216 WCC ASTM A-105 N
2	Сёдла	PA (DEVLON V-API)	
3	Вал	ASTM A-479 316	
4	Шар	ASTM A-351 CF8M	
5	Прокладки	GRAPHITE – FKM	
6	Крепёж	A4-70 (SS 316)	ASTM A-193 B7M



**Криогенное исполнение
 для температур до минус 196 °C**

Размер	D	Класс ANSI									Класс ANSI			Cv	Класс ANSI			Класс ANSI		
		150	300	600	150	300	600	150	300	600	150	300	600		150	300	600	150	300	600
		L			N			h			ISO 5211				Момент			Масса		
		мм													Н×м			кг		
6"	152	394	403	559	265,5	286,5	286,5	220,5	238,5	238,5	F12	F14	F14	3764	414	783	1365	118	143	208
8"x6"	152	457	502	660	265,5	286,5	286,5	220,5	238,5	238,5	F12	F14	F14	3764	414	783	1365	171	230	264
8"	203	457	502	660	302,5	323,5	354,5	257,5	275,5	294,5	F12	F14	F16	7287	657	1327	2387	188	235	454
10"x8"	203	533	569	787	302,5	323,5	354,5	257,5	275,5	294,5	F12	F14	F16	7287	657	1327	2387	236	340	551
10"	254	533	569	787	353	384	418	305	324	346	F14	F16	F25	12137	1019	1974	3485	292	363	757
12"x10"	254	610	648	838	353	384	418	305	324	346	F14	F16	F25	12137	1019	1974	3485	450	562	850
12"	305	610	648	838	421	455	455	361	383	383	F16	F25	F25	18403	1614	2795	4661	454	575	1025
14"x12"	305	686	762	889	421	455	455	361	383	383	F16	F25	F25	18403	1614	2795	4661	642	885	1081,5
14"	337	686	762	889	446	480	543	386	408	445	F16	F25	F30	23073	2274	4105	6998	625	801	1438,5
16"x12"	305	762	838	991	421	455	455	361	383	383	F16	F25	F25	18403	1614	2795	4661	698	950	1242
16"	387	762	838	991	481,5	515,5	578,5	421,5	443,5	480,5	F16	F25	F30	31604	2965	5175	8667	856	1376	1952
18"x14"	337	864	914	1092	446	480	543	386	408	445	F16	F25	F30	31604	2274	4105	6998	892	1189	1845
18"	438	864	914	1092	555,5	618,5	673,5	483,5	520,5	553,5	F25	F30	F35	41858	4422	7723	12941	1620	2179	2860
20"x16"	387	914	991	1194	481,5	515,5	578,5	421,5	443,5	480,5	F16	F25	F30	41858	2965	5175	8667	1272	1609	2390
20"	489	914	991	1194	593	656	711	521	558	591	F25	F30	F35	53798	5019	9824	17419	2071	2729	3569
24"x20"	489	1067	1143	1397	593	656	711	521	558	591	F25	F30	F35	53798	5019	9824	17419	2311	3131	4166
24"	591	1067	1143	1397	732,5	787,5	847,5	634,5	667,5	702,5	F30	F35	F40	82753	8526	18066	33145	3753	4505	5637

(*) Ожидаемый момент на чистых средах. Для выбора привода необходимо применять коэффициент запаса.