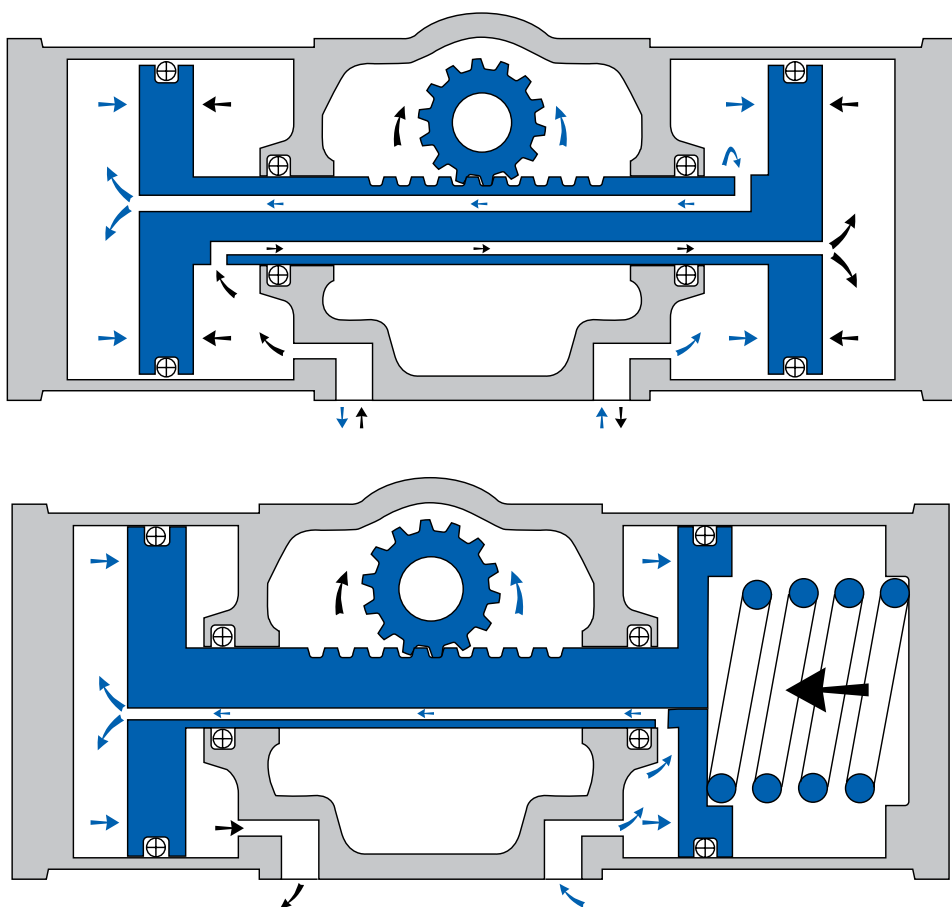
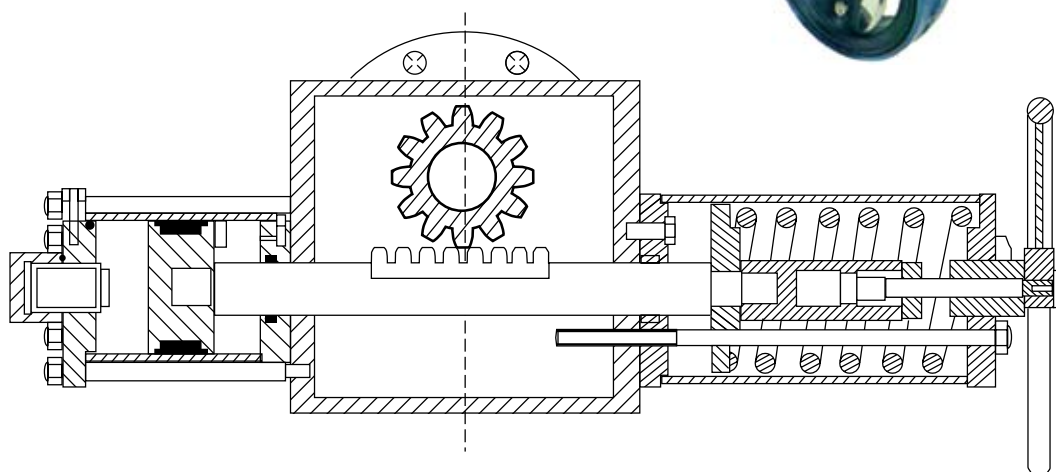


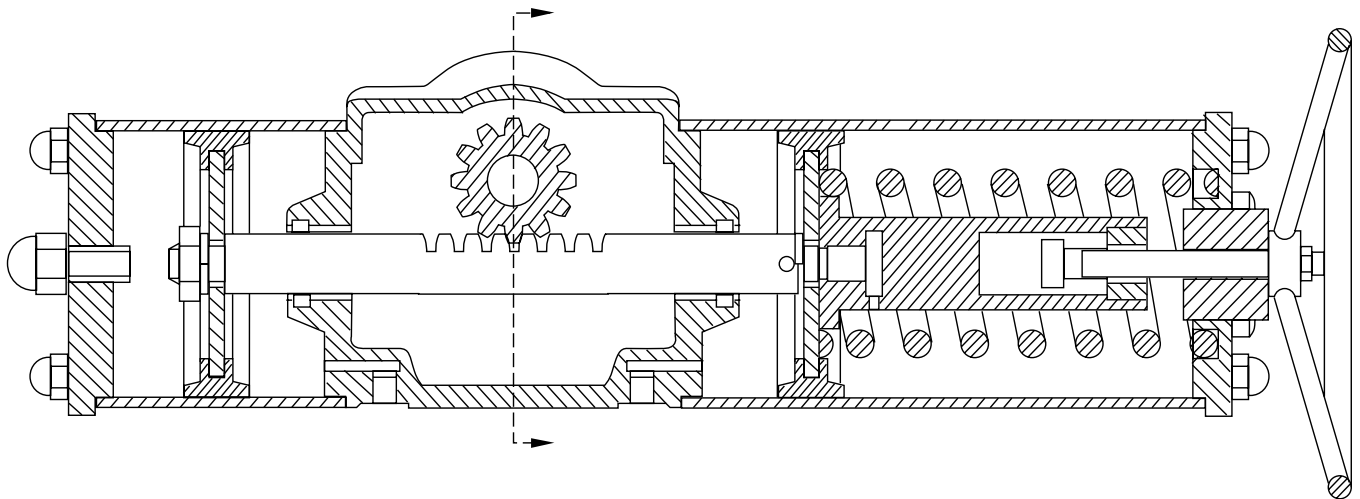
ЧЕТВЕРТЬБОРОТНЫЕ РЕЕЧНЫЕ ПРИВОДЫ



Принцип работы приводов реечного типа заключается в следующем: при подаче пневматического либо гидравлического питания на поршень цилиндра последний совместно со связанной с ним зубчатой рейкой начинает совершать поступательное движение, которое, благодаря зубчатой передаче, преобразуется в четвертьоборотное ($90^\circ \pm 5^\circ$) движение шестерни, в свою очередь передающееся на вал арматуры. При сбросе питания привод возвращается в исходное состояние под воздействием уставленных в нём пружин – вариант пружинно-возвратного привода (количество пружин для одного и того же корпуса может варьироваться с целью получения требуемой характеристики момента).

В случае привода двойного действия пружины в приводе отсутствуют, а возврат привода в исходное состояние осуществляется путём подачи пневматического питания с противоположной стороны поршня. Варианты применяемых конструкций представлены на эскизах. Приводы предусматривают возможность установки на них ручных дублёров. В качестве ручных дублёров на приводы могут быть установлены штурвалы, редукторы или гидравлические насосы. По запросу возможно изготовление привода с поворотом на 180° . Давление питания воздухом стандартно – в пределах от 3 до 12 бар (для гидравлических приводов – от 10 до 150 бар). Температурный диапазон применения приводов: от -60°C до $+80^\circ\text{C}$. Данные типы приводов применяются для такой арматуры, как шаровые краны и дисковые затворы.





Приводы отличает компактность и простота в эксплуатации и обслуживании, однако они имеют ограничение по величине момента и для аналогичной арматуры, требующей высоких крутящих моментов для управления, выбор делается в пользу кулисных приводов.

